

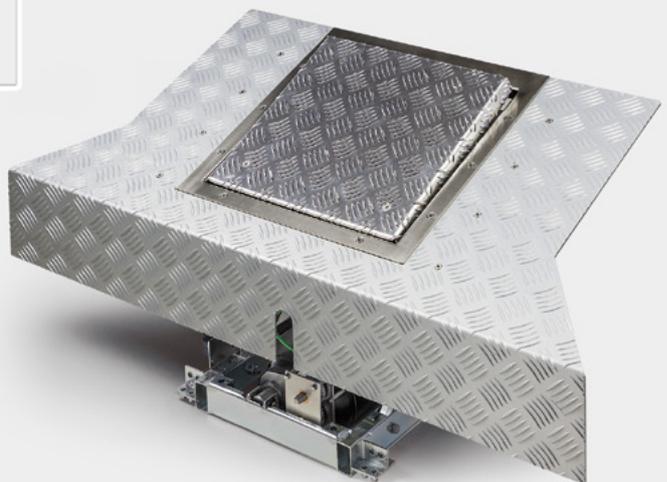
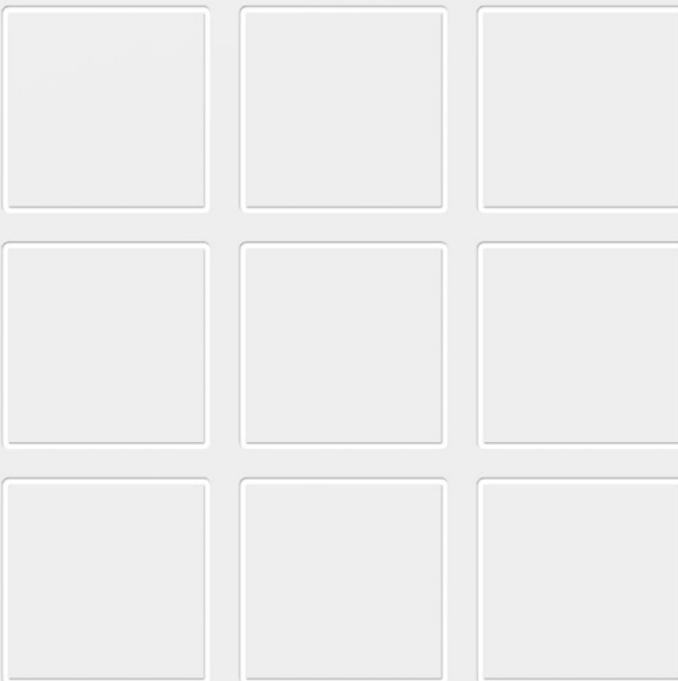
4

Bahngeräte

**Baureihe FRE-CRVIO,
FRE-AVTRA, FRM-ASR, FRF-M7**
Fußpodeste für Schienenfahrzeuge

Baureihe S293, ZL290, S579
Sifa-Fußtaster und -Handtaster
für Schienenfahrzeuge

Katalog F290.de



Mehr Informationen hier:
schaltbau-gmbh.de

Fußpodeste, Sifa-Fußtaster und -Handtaster

Schienenfahrzeuge in guten Händen – mit Fußpodesten, Sifa-Fußrastern und -Handrastern von Schaltbau

Fußpodeste mit eingebautem Sifa-Fußtaster ermöglichen dem Triebfahrzeugführer den Sicherheitsfahrtschalter aus einer ergonomischen Sitzposition zu betätigen und dabei gleichzeitig die Hände frei zu haben. Zusätzliche Funktionen, z. B. für Sanddosierung oder Signalthornbetätigung sind integrierbar. Eine optional beheizbare Fußplatte bietet zusätzlichen Komfort im Winter. Fußpodeste, Sifa-Fußtaster und Sifa-Handtaster befinden sich weltweit in Fahrzeugen des Nah- und Fernverkehrs.

Die Entwicklung, Fertigung und Montage in unserem Hause unterliegen dem Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001 und IRIS (International Railway Industry Standard). Fortlaufende Prüfungen sichern eine steigende Qualität. Das zahlt sich aus in langfristig geringen Folgekosten bei Service und Instandhaltung und natürlich durch hohe Sicherheit im langjährigen Betrieb der Fahrzeuge.

Individuelle Lösungen

Unsere erfahrenen Konstrukteure wählen mit Ihnen aus den vorhandenen Basis-Typen die passende Lösung aus und passen sie kundenspezifisch an.

Gemeinsam finden wir für jede gewünschte Anforderung die optimale Lösung nach neuestem technischen Stand. Unsere eigene Elektronikentwicklung ermöglicht jederzeit schnell und innovativ auf sich ändernde Bedürfnisse zu reagieren. Umfangreiche Typprüfungen werden im hauseigenen Labor nach Kundenvorgaben durchgeführt.

Fußpodeste sind durch Anpassungen in der Regel kundenspezifische Produktentwicklungen.

Modernes Projektmanagement stellt die Einhaltung der geforderten Termine und der geforderten Qualität sicher. Auch bei sich ändernden Anforderungen.

Sprechen Sie uns einfach an und fordern Sie uns heraus.

Weltweit führend



Design to order

In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickeln wir Fußpodeste kundenspezifisch nach Ihren Vorgaben und Erfordernissen. Jahrzehntelange Erfahrung hilft uns dabei. Gefertigt wird in unseren eigenen Werken. Schaltbau assistiert dabei auch bei der Erstellung des Pflichtenhefts und liefert die komplette Dokumentation.

Unser Portfolio

- Komplette kundenspezifische In-House Entwicklung und Fertigung
- Integrierter Sifa-Fusstaster, zusätzliche Fußtaster optional
- Modular, robust, wartungsfrei
- Normkonforme Konstruktion und Komponenten

Fußpodeste

Sifa-Schaltgeräte

**Kundenspezifisch, modular, robust, wartungsfrei –
Ergonomie für mehr Sicherheit**

Der modulare Aufbau unserer robusten, schock- und vibrationssicheren Fußpodeste schafft Variationsmöglichkeiten bei der Ausführung und Anordnung zusätzlicher Schaltelemente.

Die Geräte erfüllen alle Anforderungen der Triebfahrzeughersteller, bestechen durch solide Bauweise und hohe Zuverlässigkeit.



S579 TG
Sifa-Handtaster, Pultmontage,
gelber Betätigungsknopf
1x Schnappschalter



S579 T
Sifa-Handtaster, Pultmontage,
schwarzer Betätigungsknopf
1x Schnappschalter



S579 W, S579 WR
Sifa-Handtaster, Wandmontage
1x Schnappschalter
S579 W schwarzer Betätigungsknopf
S579 WR roter Betätigungsknopf



S293 S1 / S293 S1A
Fußtaster mit Standard-Trittplatte,
S293 S1 1x Schnappschalter
S293 S2 2x Schnappschalter



S293 S2
Fußtaster mit breiter Trittplatte,
1x Schnappschalter



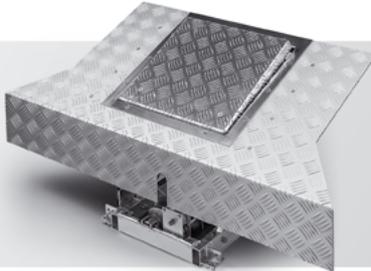
ZL290 B2
Fußtaster mit langer Trittplatte und
fühlbarer Kante, 1x Schnappschalter mit
verstärkter Rückstellfeder

Baureihenübersicht



Fußpodest FRE-AVTRA

- Elektrisch verstellbares Fußpodest
- Höhenverstellung bequem per Knopfdruck
- Höhe min. 206,5 mm, Hub max. 150 mm



Fußpodest FRE-CRVI0

- Elektrisch verstellbares Fußpodest
- Höhenverstellung bequem per Knopfdruck
- Höhe min. 170 mm, Hub max. 120 mm



Fußpodest FRM-ASR

- Mechanisch verstellbares Fußpodest
- Höhenverstellung bequem per Knopfdruck
- Höhe min. 125 mm, Hub max. 150 mm



Fußpodest FRF-M7

- Fußpodest ohne Höhenverstellung
- Höhe min. 220 mm
- Optional beheizbare Fußplatte.

FRE-AVTRA, FRE-CRVIO, FRM-ASR, FRF-M7 Fußpodeste für Führerstände in Bahnfahrzeugen

Die mechanisch oder elektrisch verstellbaren Fußpodeste lassen sich bequem per Knopfdruck auf die richtige Höhe positionieren. Ein robuster Sifa-Fußtaster ist integriert. Zusätzliche Funktionen, z. B. Sanddosierung, Signalhorn, sind auf Wunsch über Fußtaster verfügbar. Eine optional beheizbare Fußplatte bietet zusätzlichen Komfort im Winter.

Das Gerät erfüllt alle Anforderungen der Triebfahrzeughersteller und besticht durch seine solide Bauweise und eine hohe Zuverlässigkeit.

Merkmale, Applikationen, Varianten

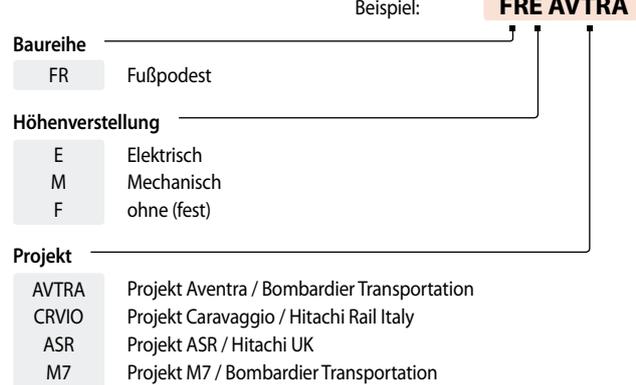
Merkmale:

- Modular, robust, wartungsfrei
- Kundenspezifische Bauform mit oder ohne Höhenverstellung
- Integrierter Sifa-Fusstaster
- Zusätzliche Fußtaster für Sanddosierung oder Signalhorn optional
- Beheizbare Fußplatte, optional
- Hohe Vibrations- und Schockfestigkeit

Applikationen:

- Führerstände von Bahnfahrzeugen
- Führerstände von Straßenbahnen

Varianten (Auswahl):



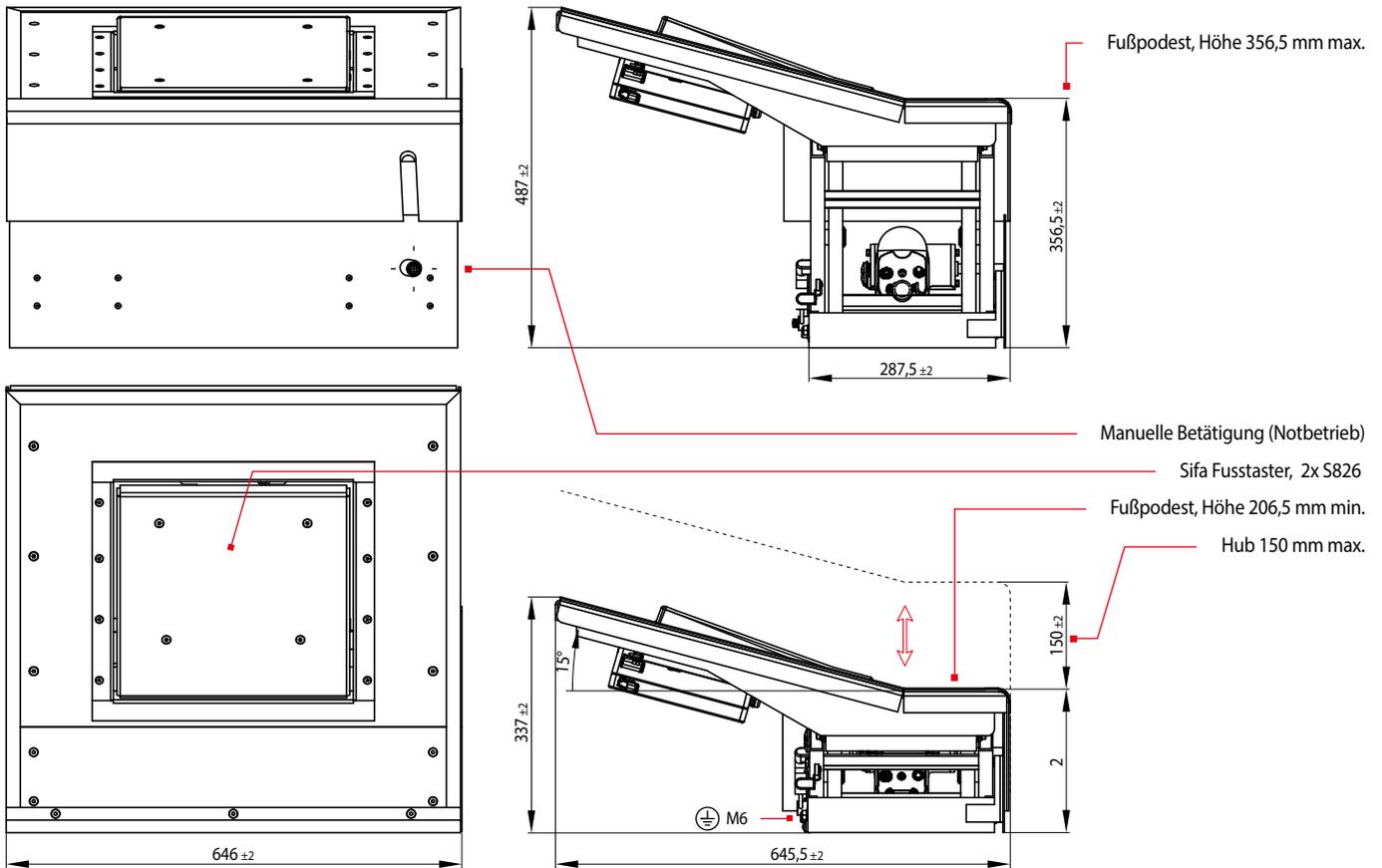
In diesem Katalog sind ausschließlich Vorzugstypen dargestellt. Benötigen Sie eine spezielle Variante? Bitte sprechen Sie uns an! Vielleicht findet sich Ihr Wunschfußpodest bei unseren Sonderausführungen. Wenn nicht, bei entsprechender Stückzahl liefern wir gerne auch kundenspezifische Ausführungen.

Technische Daten

		FRE-AVTRA	FRE-CRVIO	FRM-ASR	FRF-M7
Höhenverstellung		Elektro-motorisch* Scherenhub / Spindeltrieb	Elektro-motorisch* Scherenhub / Spindeltrieb	Mechanisch Gaszylinder	---
Stromversorgung		24 / 72 / 110 V DC	24 / 72 / 110 V DC	---	---
Sifa-Fußtaster Ausführung Mechanische Lebensdauer		S293, ZL290, s. a. Seite 8 ... 11 oder andere auf Anfrage > 10 Millionen Schaltspiele			
zusätzliche Fußtaster Ausführung Mechanische Lebensdauer		optional 1 ... 2x S847 oder andere auf Anfrage > 10 Millionen Schaltspiele			
Mechanische Lebensdauer		20.000 Schaltspiele	20.000 Schaltspiele	---	---
Schutzart	EN 60529	IP66, alle elektrischen Komponenten	IP66, alle elektrischen Komponenten	IP67, Fußtaster IP54, Sifa-Fußtaster	IP54, Sifa-Fußtaster
Isolation	EN 50124-1	•	•	•	•
Gehäuse, Material	Trittplatte, mit rutschfester Oberfläche Trittplatte beheizbar, optional Unterteil	Aluminium, Stahl, Gummi • • Aluminium, Stahl	Aluminium, Stahl • • Aluminium, Stahl	Aluminium, Stahl • • Aluminium, Stahl	Aluminium, Stahl • • Aluminium, Stahl
Einbaulage		waagrecht	waagrecht	waagrecht	waagrecht
Masse		~40 kg	~35 kg	~20 kg	~18 kg
Temperaturbereich		-50° C ... +70° C	-50° C ... +70° C	-50° C ... +70° C	-50° C ... +70° C
Normen:	Allgemein Brandschutz/Rauchentwicklung Schock-/Vibrationsfestigkeit	EN 60077, EN 12663, EN 15085, EN 50121 EN 45545, BS6853 EN 61373, UIC 651			

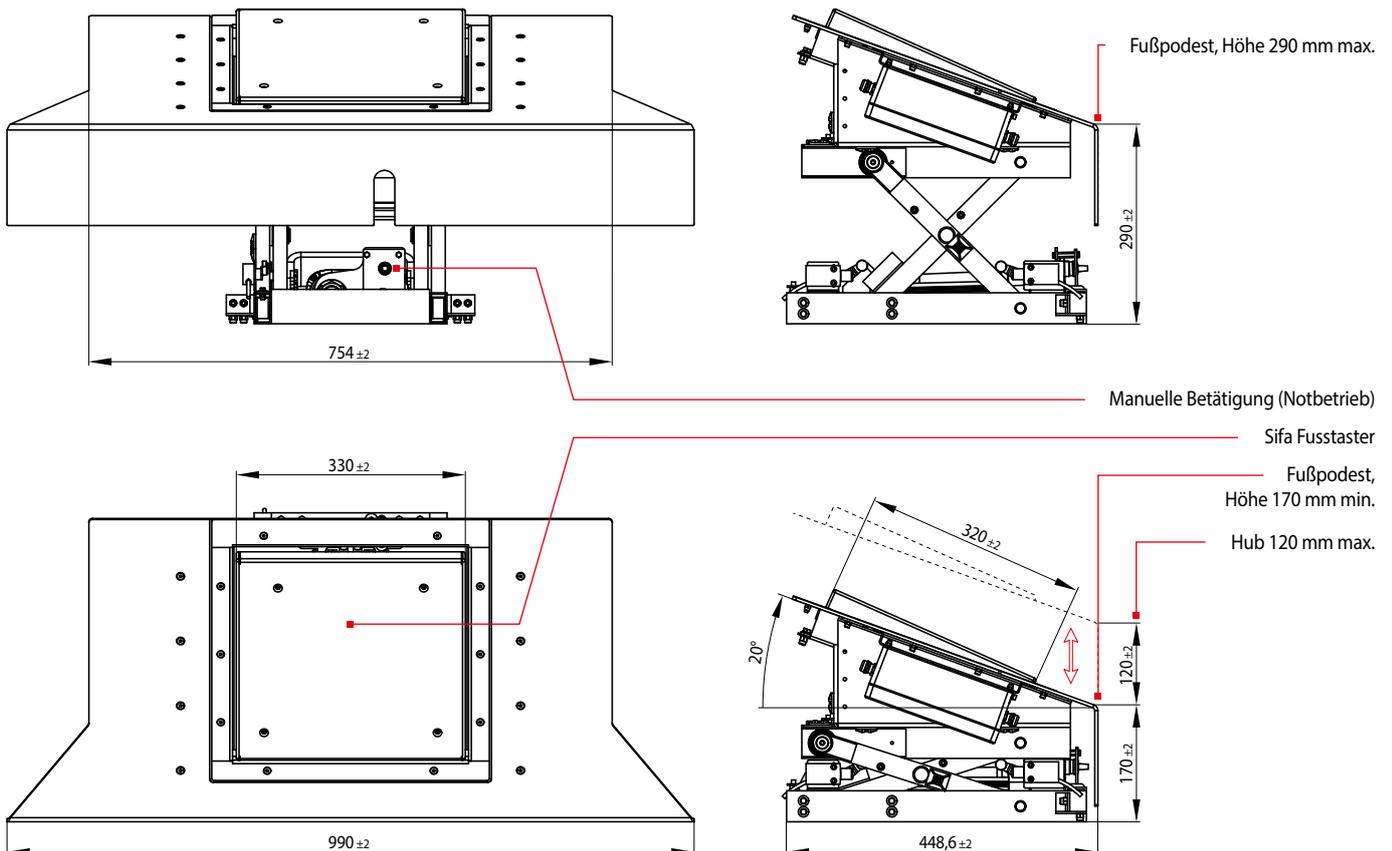
FRE-AVTRA Elektrisch verstellbares Fußpodest für Bahnfahrzeuge

Maßbild:



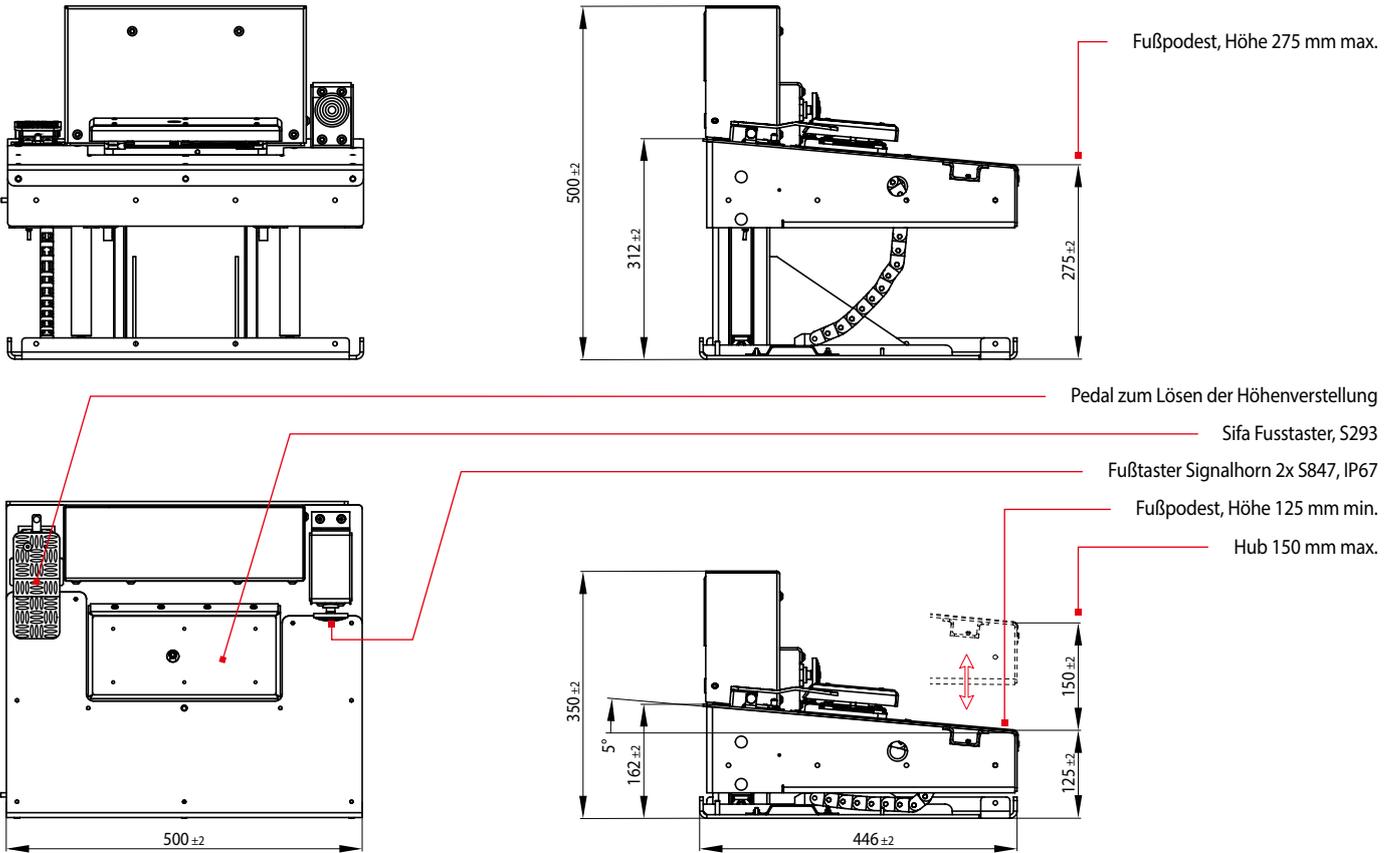
FRE-CRVIO Elektrisch verstellbares Fußpodest für Bahnfahrzeuge

Maßbild:



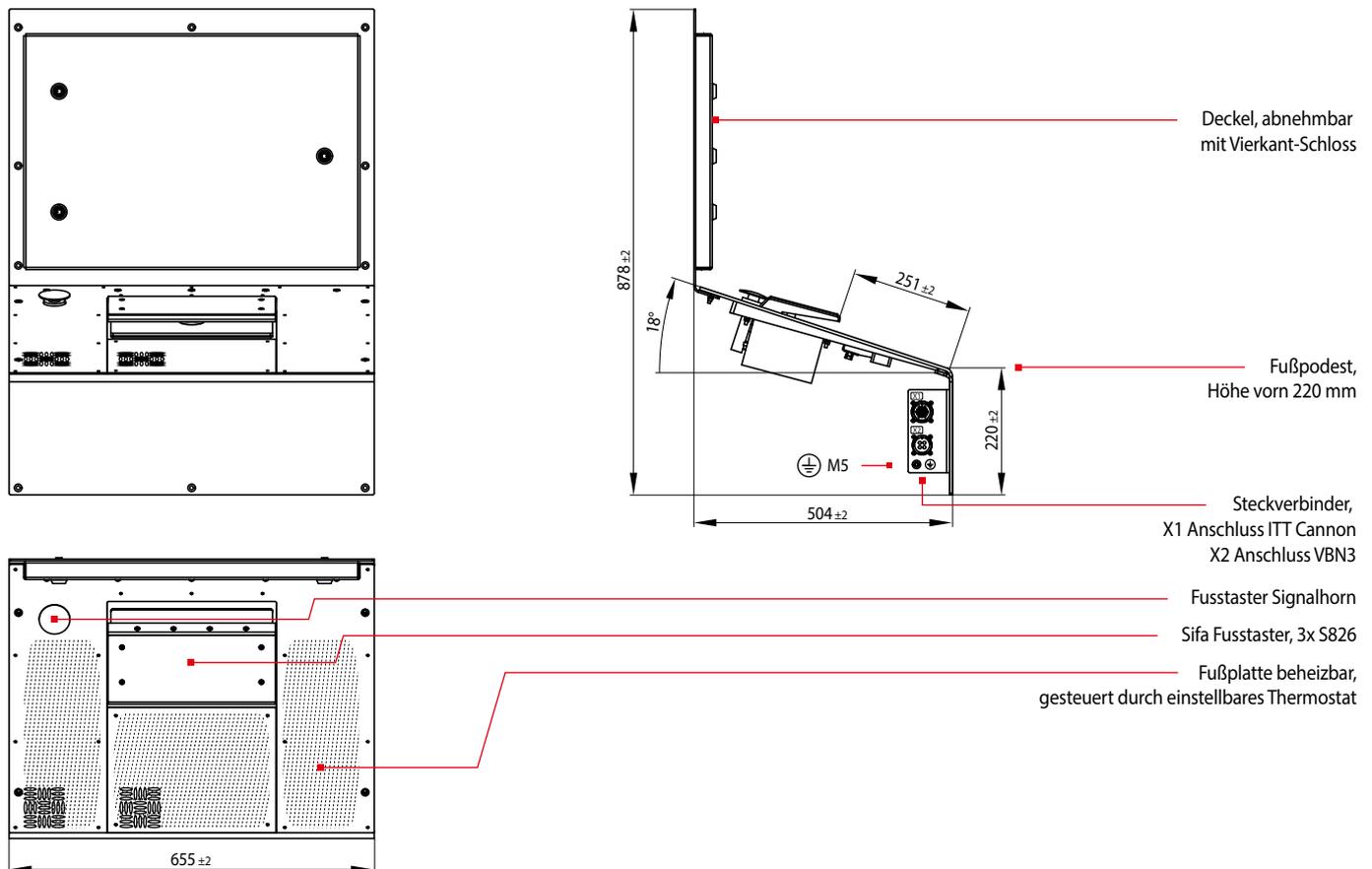
FRM-ASR Mechanisch verstellbares Fußpodest für Bahnfahrzeuge

Maßbild:



FRF-M7 Fußpodest für Bahnfahrzeuge ohne Höhenverstellung

Maßbild:



S579 SiFa-Handtaster für Schienenfahrzeuge

SiFa-Handtaster der Baureihe S579 eignen sich für den Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen, z. B. in Lokomotiven, Triebzügen und Straßenbahnen.

Merkmale:

- Zuverlässig, robust, wartungsfrei
- Schnappschalter S804 bzw. S814 mit verstärkter Rückstellfeder, S814 zusätzlich mit selbstreinigenden Doppelkontakten
- Hohe elektrische Belastbarkeit durch massive Kontaktbrücke
- Kontaktmaterial aus Hartsilber oder Goldlegierung
- Hohe Vibrations- und Schockfestigkeit

Applikationen:

- Führerstände von Bahnfahrzeugen
- Führerstände von Straßenbahnen

Varianten:

- **S579 T** Pultmontage, Betätigungsknopf schwarz, 1x Schnappschalter S804 b40
- **S579 TG** Ausführung wie S579 T, aber mit gelbem Knopf
- **S579 W** Wandbefestigung, Betätigungsknopf schwarz, 1x Schnappschalter S814 b 40
- **S579 WR** Ausführung wie S579 W, aber mit rotem Knopf

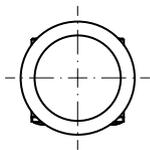
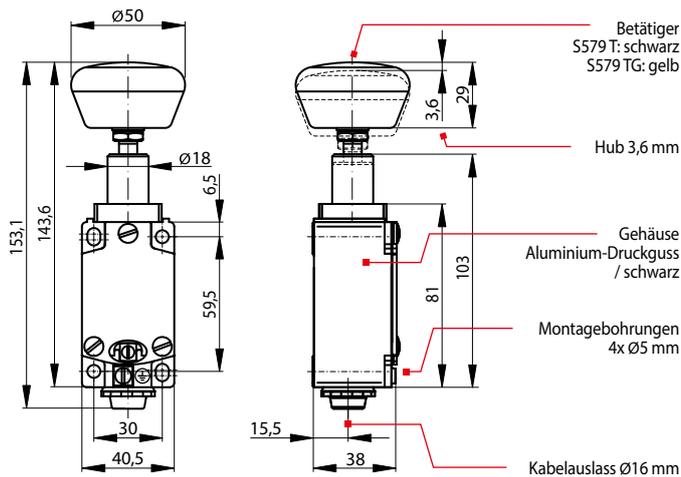
Die Geräte erfüllen alle Anforderungen der Triebfahrzeughersteller und bestechen durch solide Bauweise und hohe Zuverlässigkeit.

Technische Daten		S579
Schaltelement	S8579 T, S579 TG S8579 W, S579 WR	S804 b40 mit verstärkter Rückstellfeder * S814 b 40 mit verstärkter Rückstellfeder *
Kontaktsystem		Wechsler mit Doppelunterbrechung, Silberkontakten **, massiver Kontaktbrücke und selbstreinigenden Kontakten (nur S804 b40)
Anschlüsse	Schaltelement Schutzleiter	Schrauben M3 mit Klemmscheibe ⊕ Schraube M5
Thermischer Dauerstrom I_{th}		10 A
Bemessungsisolationsspannung U_i		250 V
Bemessungsstoßspannung U_{imp}		2,5 kV
Verschmutzungsgrad		PD3
Betätigungsweg		~ 3,6 mm
Mechanische Lebensdauer		> 5 Millionen Schaltspiele
Schutzart	EN 60529	IP66
Isolation	EN 50124-1	•
Material	Betätigungsknopf Farbe Gehäuse / Farbe	Phenolharz Formmasse PF31 S579 T, ...W: Schwarz, S579 TG: gelb, S579 WR: rot Angaben siehe Maßbild
Einbaulage		beliebig
Masse		S579 T, ... TG: ~ 500 g / S579 W, ... WR: ~ 610 g
Temperaturbereich		-40° C ... +85° C
Normen:	Allgemein Brandschutz/Rauchentwicklung Schock-/Vibrationsfestigkeit	EN 60077, VDE0660 EN 45545 EN 61373, IEC 611

* für mehr Informationen siehe [Katalog D20](#) ** Gold auf Anfrage

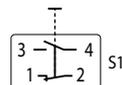
S579 T, S579 TG, S579 W, S579 WR SiFa-Handtaster für Pult- und Wandmontage

Maßbild S579 T, S579 TG:

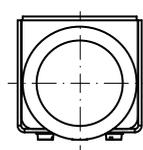
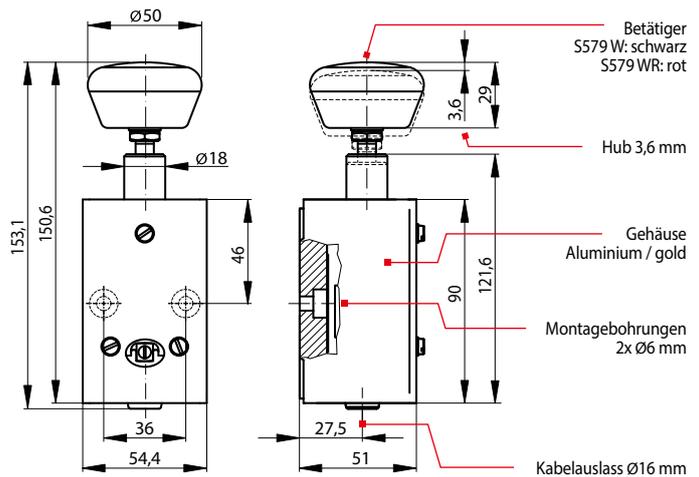


Schaltbild:

Baureihe S579 T, S579 TG
1x S804 b40

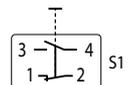


Maßbild S579 W, S579 WR:



Schaltbild:

Baureihe S579 W, S579 WR
1x S814 b40



S293, ZL290 Sifa-Fußtaster für Führerpulte von Schienenfahrzeugen

Die kompakten Fußtaster der Baureihe S293 und ZL290 eignen sich für den Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen, z. B. in Lokomotiven, Triebzügen und Straßenbahnen.

Die Geräte erfüllen alle Anforderungen der Triebfahrzeughersteller und bestechen durch solide Bauweise und hohe Zuverlässigkeit.

Merkmale, Applikationen, Varianten

Merkmale:

- Hohe mechanische Lebensdauer: Zuverlässig, robust, wartungsfrei
- Hohe elektrische Lebensdauer bei z. B. 24 V DC / 10 mA
- Schnappschalter S804, S814 oder S814 mit verstärkter Rückstellfeder, und zusätzlich mit selbstreinigenden Kontakten
- Kontaktmaterial aus Hartsilber oder Goldlegierung (auf Anfrage)
- Hohe Vibrations- und Schockfestigkeit
- Edelstahl-Gehäuse, nur ZL290: Beständig gegen Öl, Seeklima, Ozon und UV-Strahlung

Applikationen:

- Führerstände von Bahnfahrzeugen
- Führerstände von Straßenbahnen

Varianten:

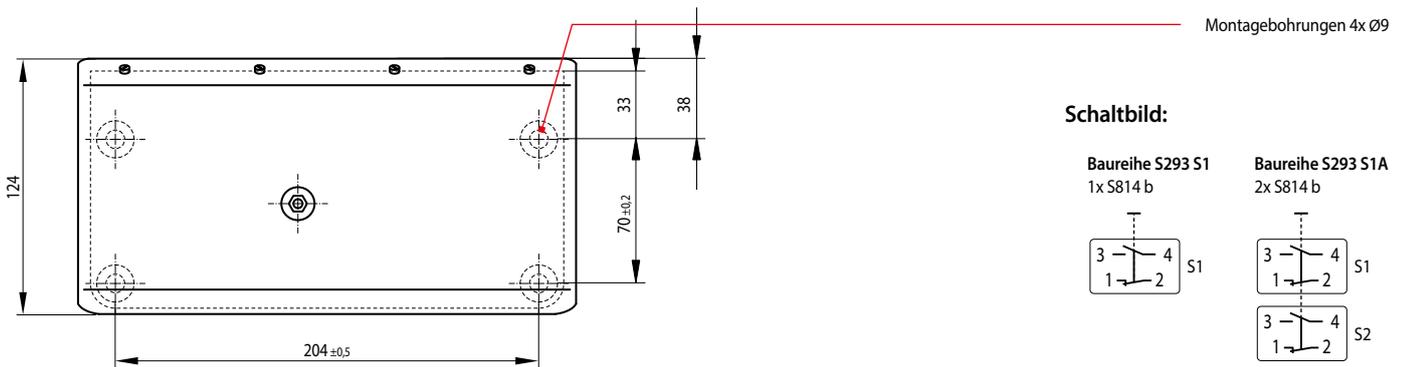
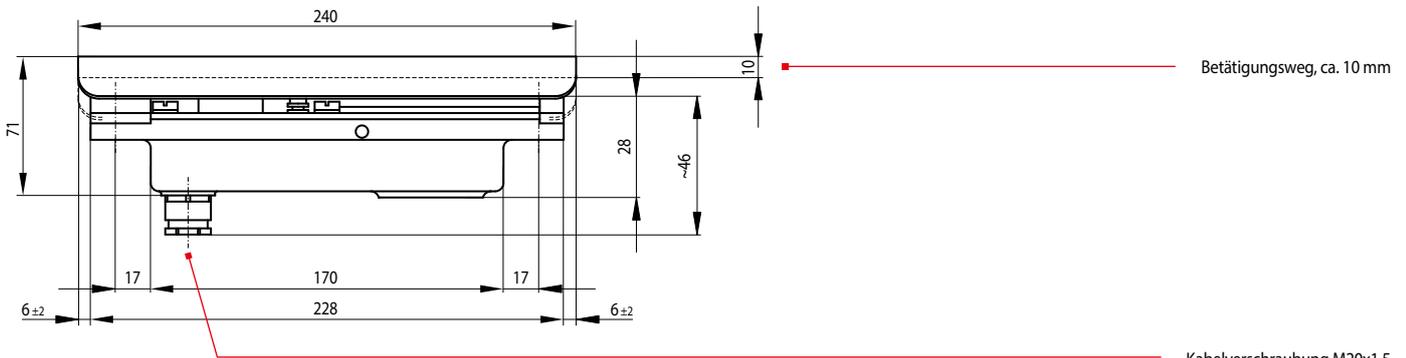
- **S293 S1** Sifa-Fußtaster mit Standard-Trittplatte (240 x 124 mm), 1x Schnappschalter
- **S293 S1A** Sifa-Fußtaster mit Standard-Trittplatte (240 x 124 mm), 2x Schnappschalter
- **S293 S2** Sifa-Fußtaster mit breiter Trittplatte (240 x 154 mm), 1x Schnappschalter
- **S293 S4** Sifa-Fußtaster mit langer Trittplatte (400 x 124 mm), 1x Schnappschalter
- **ZL290 B** Sifa-Fußtaster mit Standard-Trittplatte (234 x 141 mm), 1x Schnappschalter mit verstärkter Rückstellfeder
- **ZL290 B1** Sifa-Fußtaster mit langer Trittplatte (299 x 144 mm), 1x Schnappschalter mit verstärkter Rückstellfeder
- **ZL290 B2** Sifa-Fußtaster langer Trittplatte und fühlbarer Kante (296 x 129 mm), 1x Schnappschalter mit verstärkter Rückstellfeder

Technische Daten

		S293	ZL290
Schaltelement		S293 S1: 1x S814 b * S293 S1A: 2x S814 b * S293 S2: 1x S804 b40 mit verstärkter Rückstellfeder * S293 S4: 1x S814 b *	ZL290 B: 1x S814 b40 mit verstärkter Rückstellfeder * ZL290 B1: 1x S814 b40 mit verstärkter Rückstellfeder * ZL290 B2: 1x S814 b40 mit verstärkter Rückstellfeder *
Kontaktsystem		Wechsler mit Doppelunterbrechung, Silberkontakten**, massiver Kontaktbrücke; selbstreinigenden Kontakten (nur S804 b 40)	
Anschlüsse	Schaltelement Schutzleiter ⊕ Kabel, konfektioniert mit Steckverbinder	Schrauben M3 mit Klemmscheibe Schraube M5 auf Anfrage	Schrauben M3 mit Klemmscheibe, Schraube M4 ZL290 B, ...B1: auf Anfrage / ZL290 B2: Kabel + Steckverbinder
Thermischer Dauerstrom I_{th} Bemessungsisolationsspannung U_i Bemessungsstoßspannung U_{imp} Verschmutzungsgrad			10 A 250 V 2,5 kV PD3
Betätigungsweg		~ 10 mm	~ 14 mm
Betätigungskraft		S293 S1, ...S1A, ...S2: ~ 35 ±10 N / S293 S4: ~ 45 ±10 N	ZL290 B, ...B1, ...B2: ~ 33 N ±8 N
Mechanische Lebensdauer		> 10 Millionen Schaltspiele	> 10 Millionen Schaltspiele
Schutzart	EN 60529	IP54	IP64
Isolation	EN 50124-1	•	•
Gehäuse, Material	Trittplatte / Farbe Unterteil / Farbe	Stahlblech, RAL7001 / silbergrau (RAL7001) Aluminiumguss, RAL7001 / silbergrau (RAL7001)	Edelstahlblech X5 CrNi 189 / silbergrau Edelstahlblech X5 CrNi 189 / silbergrau
Einbaulage		waagrecht	waagrecht
Masse		S293 S1, ...S1A: 2,3 kg / S293 S2: 2,4 kg / S293 S4: 2,5 kg	ZL290 B: 2,1 kg / ZL290 B1: 2,5 kg / ZL290 B2: 2,6 kg
Temperaturbereich		-40° C ... +85° C	-25° C ... +60° C
Normen:	Allgemein Brandschutz/Rauchentwicklung Schock-/Vibrationsfestigkeit		EN 60077, VDE0660 EN 45545 EN 61373, IIC 651

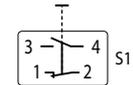
S293 S1 / S293 S1A Sifa-Fußtaster mit Standard-Trittplatte (240 x 124 mm)

Maßbild:

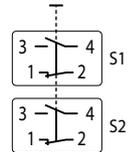


Schaltbild:

Baureihe S293 S1
1x S814 b

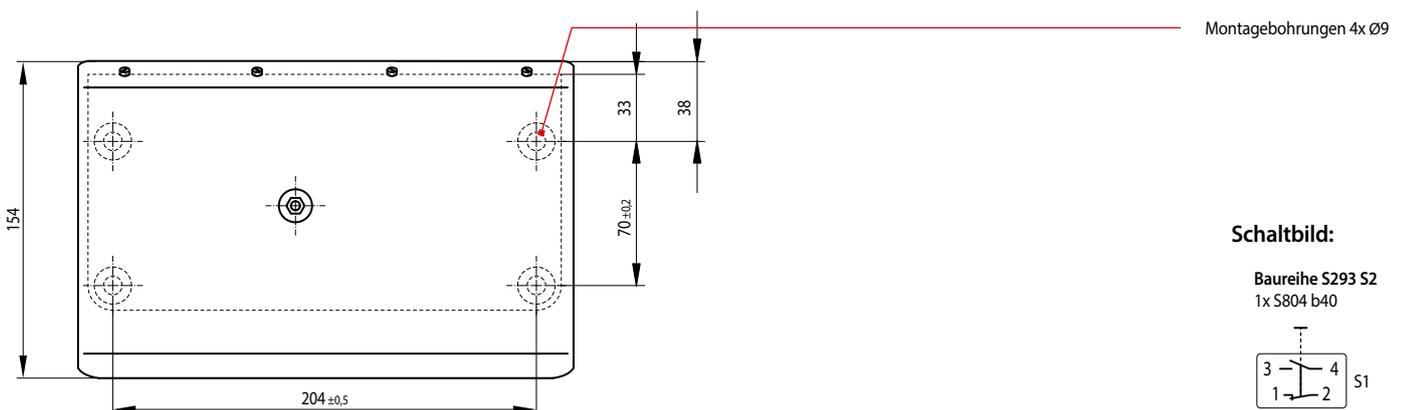
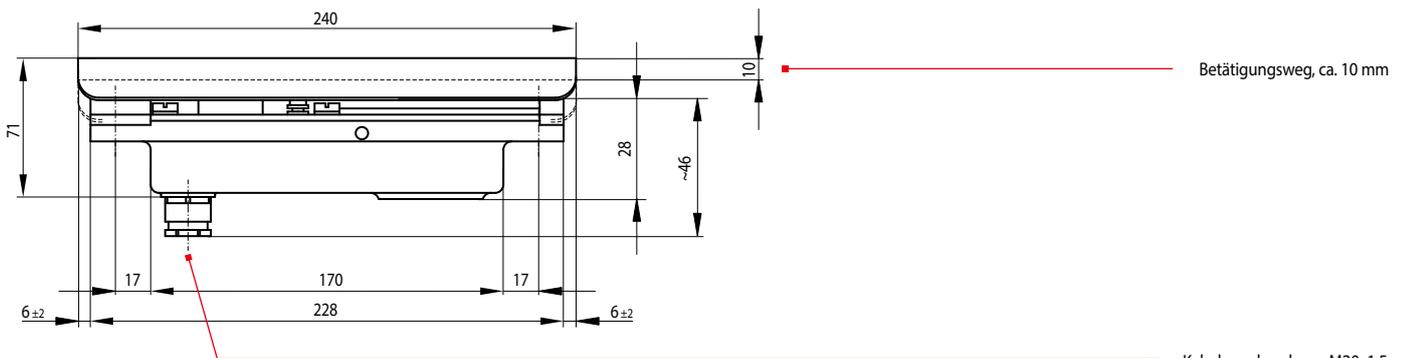


Baureihe S293 S1A
2x S814 b



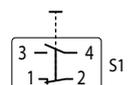
S293 S2 Sifa-Fußtaster mit breiter Trittplatte (240 x 154 mm)

Maßbild:



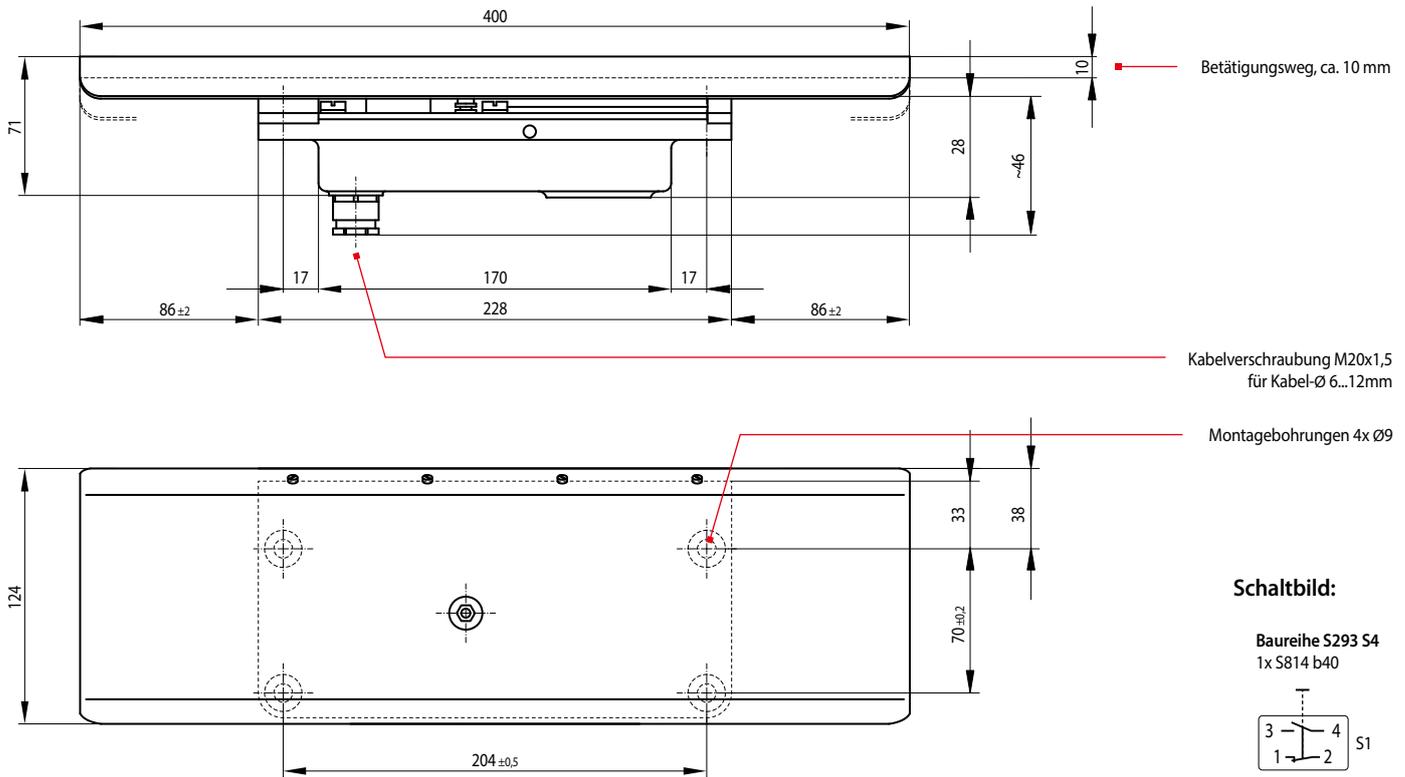
Schaltbild:

Baureihe S293 S2
1x S804 b40



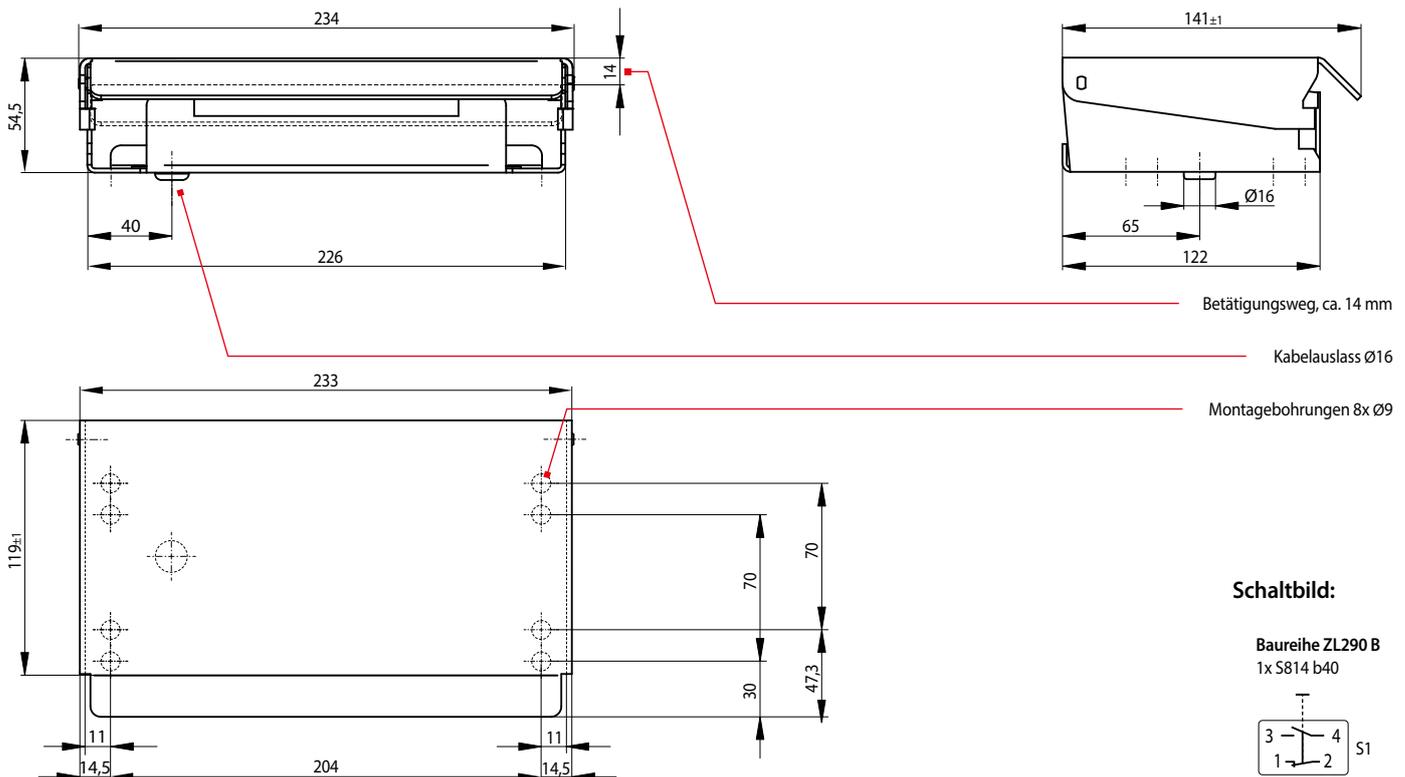
S293 S4 Sifa-Fußtaster mit langer Trittplatte (400 x 124 mm)

Maßbild:



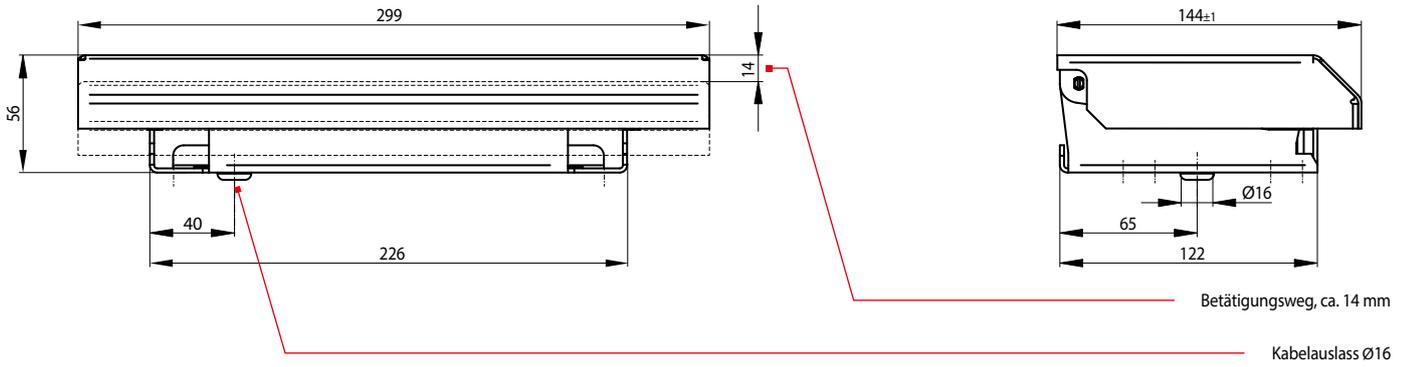
ZL290 B Sifa-Fußtaster mit Standard-Trittplatte (234 x 141 mm)

Maßbild:



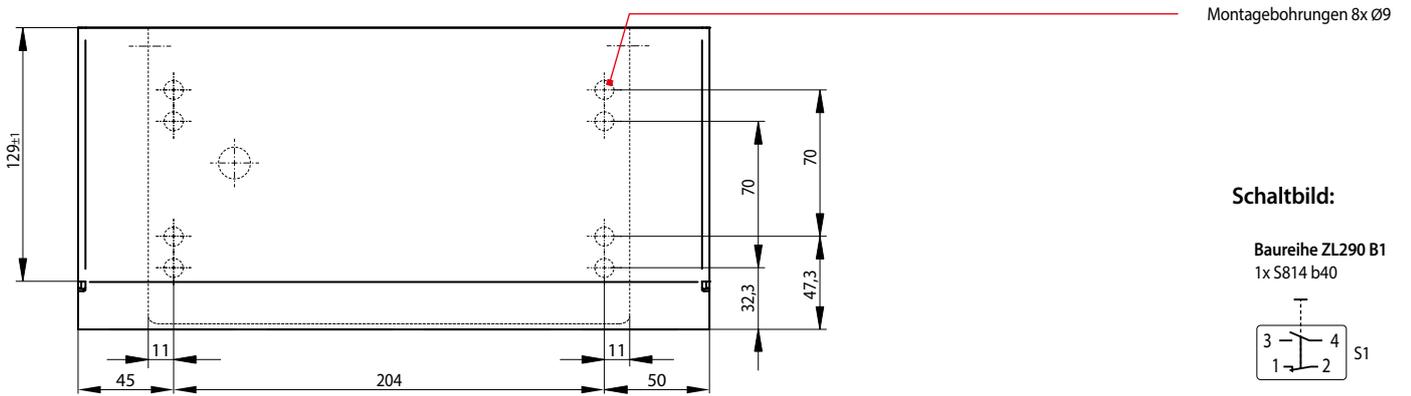
ZL290 B1 Sifa-Fußtaster mit langer Trittplatte (299 x 144 mm)

Maßbild:



Betätigungsweg, ca. 14 mm

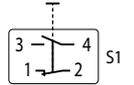
Kabelausslass Ø16



Montagebohrungen 8x Ø9

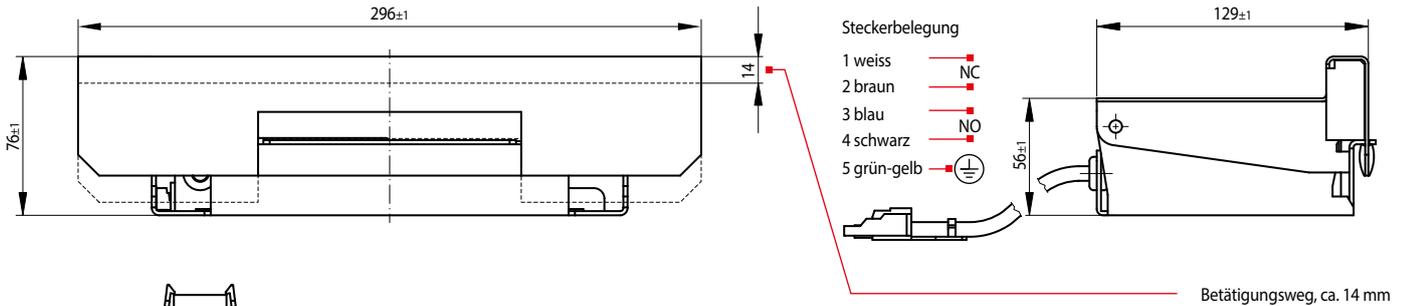
Schaltbild:

Baureihe ZL290 B1
1x S814 b40



ZL290 B2 Sifa-Fußtaster mit langer Trittplatte und fühlbarer Kante (296 x 129 mm)

Maßbild:



Steckerbelegung

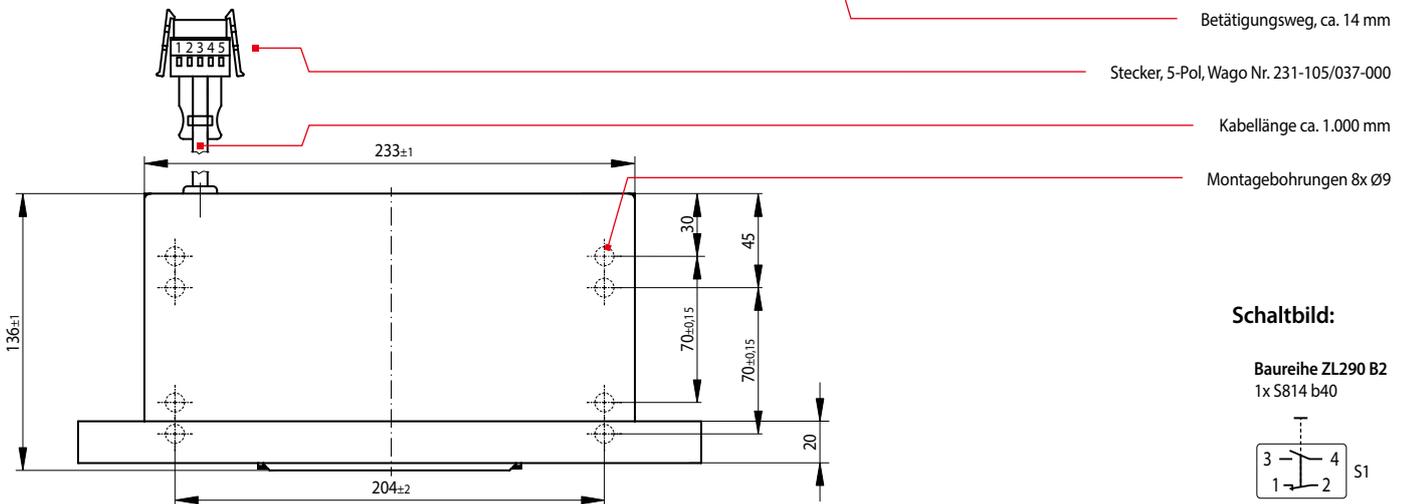
- 1 weiss — NC
- 2 braun — NC
- 3 blau — NO
- 4 schwarz — NO
- 5 grün-gelb — GND

Betätigungsweg, ca. 14 mm

Stecker, 5-Pol, Wago Nr. 231-105/037-000

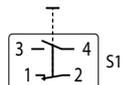
Kabellänge ca. 1.000 mm

Montagebohrungen 8x Ø9



Schaltbild:

Baureihe ZL290 B2
1x S814 b40



Schaltbau GmbH

Ausführliche Informationen zu unseren Produkten und Services finden Sie auf unserer Website – oder rufen Sie uns einfach an!

Schaltbau GmbH
Hollerithstraße 5
81829 München



Telefon +49 89 9 30 05-0
Fax +49 89 9 30 05-350
Internet www.schaltbau-gmbh.de
e-Mail contact@schaltbau.de

überreicht durch:



Die Schaltbau GmbH fertigt RoHS-konform



Seit 2008 sind die Produktionsstandorte der Schaltbau GmbH IRIS zertifiziert.



Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001 seit 2002. Das aktuelle Zertifikat finden Sie auf unserer Webseite.



Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 seit 1994. Das aktuelle Zertifikat finden Sie auf unserer Webseite.

Elektrische Komponenten und Geräte für Bahn- und Industrieanwendungen

Steckverbinder

- Steckverbinder nach Industrie-Normen
- Steckverbinder nach besonderen Vorschriften für die Nachrichtentechnik (MIL-Steckverbinder)
- Ladesteckvorrichtungen für batteriebetriebene Maschinen und Systeme
- Steckverbinder für Bahnverkehrstechnik, einschließlich UIC-Steckverbinder
- Spezialsteckverbinder nach Kundenanforderung

Schnappschalter

- Schnappschalter mit Zwangsöffnung
- Schnappschalter mit selbstreinigenden Kontakten
- Zustimmungsschalter
- Spezialschalter nach Kundenanforderung

Schütze, Notabschalter

- Ein- und mehrpolige Gleichstromschütze
- Hochspannungsschütze AC/DC
- Schütze für Batteriefahrzeuge und Stromversorgungen
- Schütze für Bahnanwendungen
- Einzelklemmen und Sicherungshalter
- Notabschalter für Gleichstromanwendungen
- Spezialgeräte nach Kundenanforderung

Bahngeräte

- Führerstands-ausrüstungen
- Fahrgast-ausrüstungen
- Hochspannungsschaltanlagen
- Hochspannungsheizungen
- Hochspannungsdach-ausrüstungen
- Elektrische Brems-ausrüstungen
- Projektierungen und Spezialgeräte nach Kundenanforderung

Änderungen vorbehalten!

Aktuelle Informationen zu unseren Produkten unter www.schaltbau-gmbh.de.
Stand 08-2019